**Дальнереченская межрайонная прокуратура информирует**

**Пленумом Верховного Суда дополнены разъяснения о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств**

В постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2024 № 21
«О внесении изменений в отдельные постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации по уголовным делам» уточнено, что понимается под механическими транспортными средствами, и отмечено, что лица, использовавшие для передвижения иные средства (в частности, самокат) и допустившие нарушение правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, при наличии к тому оснований также несут ответственность соответственно по частям 1, 2 или 3 статьи 268 УК РФ.

Верховный Суд обращает внимание, что по пункту «б» соответствующей части статьи 264 УК РФ квалифицируется умышленное оставление водителем места совершения преступления в случаях, когда его действия не были обусловлены вытекающей из факта ДТП необходимостью, например, доставления пострадавшего в больницу при невозможности отправить его на попутном транспортном средстве, а также невозвращение водителя к месту ДТП после доставления пострадавшего в больницу при наличии объективной возможности возвратиться. Действия виновного лица подлежат квалификации по совокупности преступлений, предусмотренных пунктом «б» соответствующей части статьи 264 УК РФ и статьей 125 УК РФ, в случае, если оно, покидая место преступления, осознавало, что заведомо оставляет в опасности пострадавшего.

Дополнительно отмечено, что ответственность по статье 264 УК РФ наступает за нарушения ПДД и эксплуатации транспортных средств, допущенные в пределах обустроенных или специально приспособленных для движения транспортных средств полос земли или поверхности искусственных сооружений, прилегающих к ним территорий (например, во дворах многоквартирных домов, в коттеджных поселках, на автостоянках, автозаправочных станциях, территориях организаций), а также на иных приспособленных и используемых водителями для движения транспортных средств участках местности, проложенных в лесу, в поле, по ледовой поверхности реки или озера, и др.